

# Dampflokomotive MALLET

Der Dampf wird von einem im Kesselinneren befindlichen Dampfahh entnommen und durch den Kessel in die Rauchkammer geleitet. In der Rauchkammer wird der Dampf zum Hochdruckzylinderpaar geleitet, das mit dem Verbundventil verbunden ist. Vom Verbundventil bzw. dem Hochdruckzylindern zu den Niederdruckzylindern wird der Dampf mit beweglichen Leitungen geführt.

In der Rauchkammer wird der Öler, der in Form einer Speisepumpe montiert ist, mit der Dampfleitung verbunden. Am Öler kann die Ölmenge mit einer Regulierschraube eingestellt werden. Da die Ölmenge im Öler natürlich nicht ausreicht, ist dieser wiederum an einen größeren Ölbehälter angeschlossen. Dieser Vorratsbehälter wird mit Dampfdruck beaufschlagt und dem Verdrängungsöler von unten zugeführt. Am Stehkessel ist ein weiterer Dampfanschluß für das spätere Nachrüsten einer Dampfpeife. Ebenfalls gibt es eine Option für eine Dampfspeisepumpe.

Das Gehäuse ist aus Messingblech gefräst und mit Nietenreihen versehen.

Um alle Möglichkeiten der Maschine auszunutzen sollte eine Funkfernsteuerung eingebaut werden. Mindestens drei Kanäle sind erforderlich: Erstes Servo für den Dampfahh, mit dem die Funktion Dampf "Auf" "Zu" und die Geschwindigkeit reguliert wird.

Zweiter Kanal: Zwei Miniservos mit Y-Kabel zum synchronen Umsteuern der Schwinde für Rückwärts- und Vorwärtsfahrt.

Dritter Kanal (Schaltkanal), auch ein kleines Servo zum Umschalten von Vierzylinder Dampf auf zwei mal zwei Zylinder- Verbund.

## Bausätze

Die Lokomotive wird als Bausatz und auf Bestellung, betriebsfertig montiert geliefert. Bei Montage muß mit ca. 6-8 Wochen Lieferzeit gerechnet werden. Es ist ratsam, gleich eine RC- Anlage mitzubestellen und gleich einbauen zu lassen.

## Lieferung

Die Lokomotive ist in drei Bausätzen nach unserem bewährten Baukastenprinzip lieferbar.

## Bausatz "A" Fahrgestell Bestell Nr. 20710

Dieser Bausatz besteht aus den beiden Drehgestellen. Die Rahmen sind aus 3 mm starkem Messing gefräst. Jeweils die erste Achse ist abgefedert, die zweite Achse ist in Federabhängigkeit verbunden mit der Kuppelachse. Die Zylinderdeckel werden mit modellgetreuen Sechskantschrauben verschraubt. Die Steuerung ist CNC-gefräst und mit einer auf alt getrimmten Nickelschicht überzogen. Ebenfalls gehören das Verbundventil, die flexiblen Dampfleitungen und die Anhängesösen zum Lieferumfang.

## Bausatz "B" Dampfkessel Bestell Nr. 20720

Der Dampfkesselbausatz enthält alle Teile, die zum Betrieb unter Dampf benötigt werden.

Er umfaßt: Umlaufblech, Dampfkessel, Rohrbrenner, Gastank, Verdrängungsöler, Öltank, usw.

In diesem Baustadium kann die Maschine bereits selbstständig unter Dampf laufen.

Der Gastank sollte vorzugsweise mit Butangas und höchstens einem Anteil von 20% Propangas befüllt werden. In diesem Bauabschnitt sollte die RC- Steuerung bereits mit eingebaut worden sein.

## Bausatz "C" Gehäuse Bestell Nr. 20730

In letzten Bausatz befinden sich alle restlichen Teile. Das Gehäuse, Federpuffer, Tritte, Eckstangen, Injektor, Dome, Leitungen, Lampen, Luftbehältertrappe usw. Alle Teile sind wie bei uns üblich aus Messingfeinguß.

## Technische Daten des Modells

Betriebsdruck 3 bar  
Zylinderbohrung 4x 14 mm  
Hub 18 mm  
Lokgewicht 6,8 kg  
Höhe 168 mm  
Breite 130 mm  
Länge 510 mm  
Betriebszeit ca. 30- 50 min.



Fernlenkanlage Ranger II und Ranger III

Wie führen Funkfernsteuerungen der Firma KYOSHO.

Besonders bewährt haben sich die Anlagen Ranger II + III und Fokus VI.

Für die Mallet kommen die letzten zwei in Frage.

**REGNER Dampf-und Eisenbahntechnik**

**Aurach 91589 Erlenweg 3 Tel 09804-1745 Fax 09804-1781**