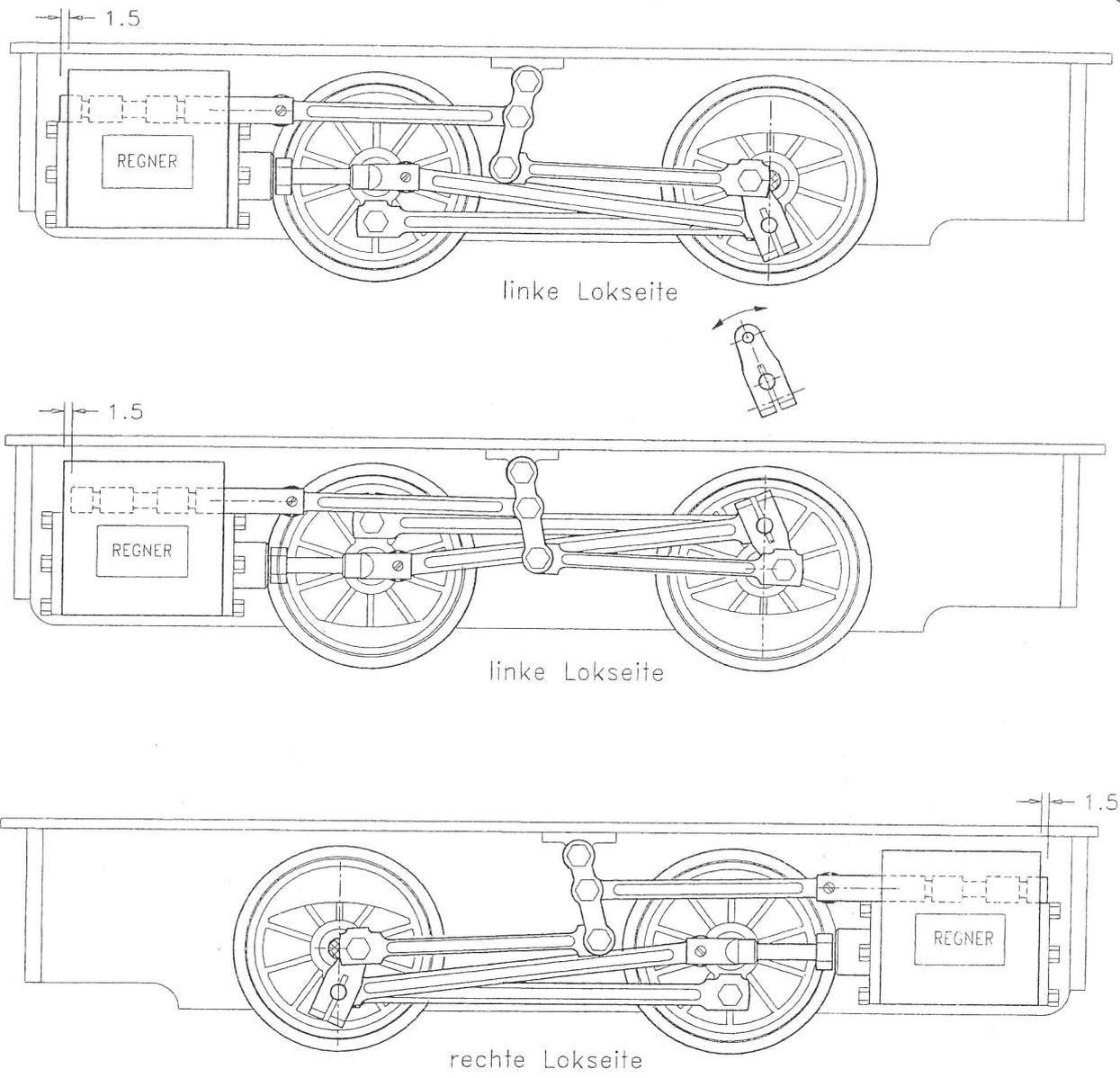


1. Einstellung: durch Verdrehung der Kurbel am Treibrad



2. Einstellung: durch Verschiebung des Schwingenhalters

